

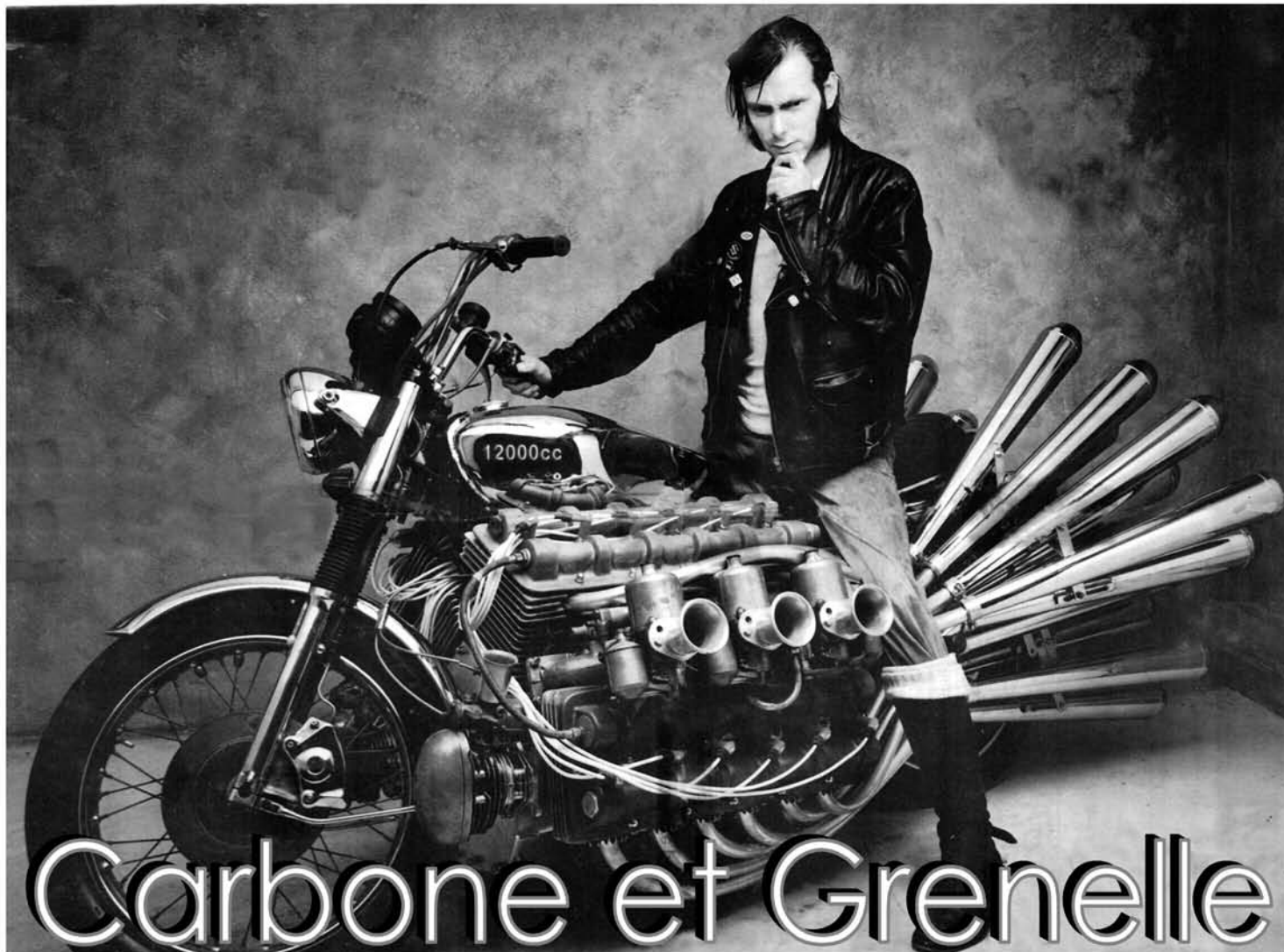


LA Pierre dans le PUY

Journal d'Information des Motards(es) Auvergnats(es)

Numéro 36 ☹ 3^{ème} trimestre 2009

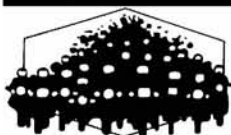
ISSN 1626-6978



Carbone et Grenelle

sont les deux mamelles du gouvernement. Il n'y aurait plus de vérité hors d'une imposition dite écologique et des grand-messes visant à faire croire que l'on vous a demandé votre avis, voire que l'on vous à même entendu. Certes il est bien trop tôt pour tirer des enseignements des Etats Généraux du 2 Roues en cours à Paris. La FFMC y est et défend la moto et les motards. Mais une inquiétude fait jour peu à peu. Cela fait longtemps que les motards essaient d'être présents un peu partout, prévention, formation, représentation auprès des pouvoirs publics. Pour autant, un doute amer nous assaille : « Et si l'on prenait les Français en général, et les motards en particulier pour des cons ? » Un préfet de région nous avait assuré que la décentralisation des routes ne changerait rien. Pourtant le département a-t-il les moyens, aujourd'hui, d'entretenir les routes ? On vote une taxe carbone, en faisant croire que tous les Français auraient les moyens : de se passer de véhicules, de prendre les transports en commun, et éventuellement de se passer de chauffage l'hiver. Y'a-t-il aujourd'hui une alternative à cela ? Rasons les villes et les campagnes. Faisons table rase de tout ce qui existe, repartons de zéro, voilà bien de l'activité en période de crise. Il nous faut vite un Grenelle du Futur où serait débattu de la meilleure méthode de tuer le présent pour préparer demain. A moins que d'ici là, tournant le dos à la répression et à la taxation, un illuminé aura l'idée d'incitation et d'accompagnement. Plutôt que de peser sur les Français, l'Etat tendra la main, donnera les moyens, anticipera et investira.

La gazette de la Fédération Française des Motards en Colère Puy de Dôme



Une publication FFMC 63 - IFN n° 1626 - 6978

Imprimé par l'Imprimerie Decombat - Ne pas jeter sur la voie publique

Directeur de la publication Gauthier CHAPAT - Contact Jean Jacques CHATARD

FFMC 63 94, avenue de la République - 63100 Clermont Ferrand

téléphone : 04.73.91.75.39 - E mail : ffmc63@free.fr - site internet : <http://ffmc63.ouvaton.org/>



Balade des Elus



Quatre-vingt cinq kilomètres au sein du parc des Volcans d'Auvergne, quatre niveaux de route A, B, C, D selon leur priorité d'aménagement et d'entretien, c'était le programme de la balade organisée pour Mmes Daffix-Ray et Guilhot, et M. Boilon, tous les trois vice-présidents du département, vendredi 18 septembre.

Ils étaient accompagnés par Nelly Priolet, responsable de la Sécurité Routière au Conseil Général, avec qui nous travaillons depuis plusieurs années. Temps couvert mais beau, le parcours dans la chaîne des Volcans avait de quoi faire aimer les motards, ce qui n'empêchait pas les dangers ordinaires : obstacles latéraux, rails non doublés, chaussée déformée, gravillons. Le dialogue avec les élus s'est montré sympathique et attentif. Le Président Gouttebel, s'est d'ailleurs engagé à participer à son tour pour voir les routes de la selle d'une moto. Saluons l'ouverture d'esprit, la disponibilité de nos élus ainsi que la confiance qu'ils nous accordent en montant derrière nous, alors que pour

la plupart ils n'ont jamais fait de moto. « On ne voit plus les rails du même œil » déclare au retour Mme Daffix-Ray. Nous espérons tous, que l'on passera des déclarations aux actes, que des efforts conséquents seront entrepris pour rompre avec l'habitude et augmenter la prise en compte des usagers en deux-roues dans l'entretien et l'aménagement routier.



Etats Généraux du 2 roues

Nous avons annoncé dans l'édito de La Pierre dans le Puy n°35 de juin l'ouverture des Etats généraux des 2 Roues. Ca y est c'est parti. Réunions, ateliers, etc... La fédé y est et défend le point de vue des motards. Intégral obligatoire, gilet fluo, équipement de sécurité minimum, plaque à l'avant, cyclo à 16 ans, remontée de files, etc. beaucoup de propositions venant du rapport du préfet Guyot se retrouvent à l'étude dans différents groupes de travail. L'avenir de la moto y est débattu devant peu d'associations d'usagers et beaucoup plus « d'experts » ou de « professionnels » de la sécurité. Sauf que les chercheurs, bien souvent, déclarent manquer de données et d'études pour pouvoir balayer le champ des possibles. Ce que la FFMC, encore une fois, dénonce depuis de longues années. Vous pouvez vous documenter et laisser vos idées en formes de commentaires sur le blog du mouvement FFMC à :

<http://blogs.motomag.com/concertation2RM/index.php?>

Le tunnel de l'A86 bientôt ouvert aux motos

Grâce à la persévérance de la FFMC, le tunnel devrait s'ouvrir bientôt aux motards. Il aura fallu 4 années d'efforts et d'obstination, de réunions et de d'actes symboliques (La FFMC a réussi à faire circuler dans le tunnel des motos...sur remorques avec drapeau du mouvement FFMC), pour réussir à faire tomber le caractère discriminatoire de l'interdiction prise dès le départ du projet. Malgré tout, la FFMC entame aussi un « Recours en excès de pouvoir » auprès du tribunal administratif de Versailles, ce que les derniers arrêtés publiés lors de l'ouverture permettent à nouveau. Histoire de maintenir la pression sur l'exploitant et l'état jusqu'à l'autorisation effective de circulation.

Une grande montagne pour une petite Colyne

Au cours de l'été 2008, les salariés de T2C (transports urbains clermontois) apprennent avec émotion que la petite Colyne, 3 ans, fille de leurs collègues Véronique et Fernand, est atteinte d'une maladie grave, nécessitant la présence quasi permanente de ses parents à ses côtés.

Véronique et Fernand, tous deux chauffeurs de bus et adhérents des Traminots Riders (club moto de T2C), cherchent alors des solutions pour s'organiser et concilier leur vie professionnelle avec les fortes contraintes liées à cette nouvelle et difficile situation. Les hypothèses qui se dessinent laissent envisager un avenir plutôt sombre.

C'est donc une lueur d'espoir qui s'illumine lorsqu'Alain et Bouf, deux de leurs collègues et amis, également tous deux adhérents des Traminots Riders, ont une formidable idée : plutôt que d'organiser une collecte d'argent, ils proposent à l'ensemble des salariés de T2C de donner chacun une ou plusieurs journées de congés à Véronique et Fernand, dont ceux-ci pourront disposer

pour rester auprès de Colyne.

Devant l'urgence de la situation, des dispositions techniques et administratives sont très vite élaborées. Les affiches de l'appel suscitent un engouement quasi immédiat dans l'ensemble de l'entreprise. C'est une véritable montagne de solidarité qui s'érige spontanément autour de Colyne. Au 1^{er} octobre 2008, à l'issue de la collecte, ce sont plusieurs centaines de journées de congés supplémentaires dont pourront bénéficier ses parents.

Aujourd'hui, Colyne poursuit son traitement. A 4 ans, c'est une petite fille pleine de vie, qui a déjà pris conscience des règles de vie que sa maladie lui impose. Elle grandit sous l'œil de sa maman, qui est auprès d'elle pour la surveiller et agir au plus vite en cas d'urgence. Quant à



son papa, il garde le contact avec la vie professionnelle, mais reste disponible dès qu'il le faut.

Pour Véronique et Fernand, cet élan de soutien collectif est un véritable don du cœur, une part de soi-même et de temps libre que leur ont offert leurs collègues.

Une histoire empreinte de solidarité, d'amitié et de partage, valeurs que la FFMC ne peut que soutenir.

Damien

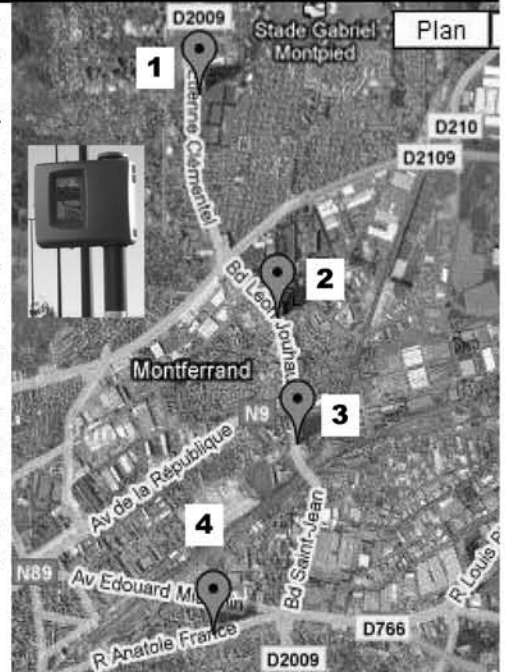


Dieu Radar veille sur nous

Faisons gaffe. Clermont vient de se voir équiper de quatre radars de feux : trois sont situés sur le même axe (ancienne N9): sens Sud/Nord 1) Bd Etienne Clémentel / Rue Flamina au niveau du restaurant Courtepaillaie, 2) Sens Nord/Sud : Bd Léon Jouhaux / Rue Taravant, 3) sens Sud/Nord Bd Ambroise Brugière / Rue des Gravanches au niveau du lycée Marie Curie. plus un quatrième Rue Anatole France / Rue de la Condamine, sur la sortie de Clermont Fd vers Thiers. Le préfet Stéphanini vient d'annoncer leur mise en service le 5 octobre. On espère que la période de réglage aura permis de solutionner les nombreux problèmes évoqués sur la toile par les Clermontois : flashage à l'orange, à l'arrêt, au vert. Faisons

gaffe car il y a fort à parier que les réactions les plus étranges ne se manifestent : coup de frein, d'accélérateur, arrêt au feu vert, ainsi que l'ont menacé les conducteurs de la T2C. Ils pensent pouvoir être pris en défaut malgré eux, les bus articulés étant suffisamment longs pour que le chauffeur passe au feu vert et l'arrière du bus au rouge. Ces dispositifs sont mis en place pour, soi-disant, nous protéger, il pourrait bien nous en coûter quelques frayeurs. Rallongez encore nos distances de sécurité et gardons nous bien d'une confiance aveugle, un flash n'empêchera pas la transgression du feu rouge. Il est toujours d'actualité de contrôler et de reconstrôler avant de démarrer au feu vert.

Plus d'infos sur : <http://ffmc63.ouvaton.org/>



5ème Jumbo de Riom

Amicale Sidecariste France Région Auvergne

Le dimanche 5 juillet a eu lieu le 5^{ème} jumbo de Riom au foyer de vie l'Andalhome. Nous arrivons vers 9h 30 et comme chaque année, nous sommes bien accueillis avec des mini viennoiseries et du café. 14 side-cars ont répondu présents. Les résidents sont déjà prêts pour la balade mais au moment de partir, il se met à tomber une grosse averse qui dure environ 1 heure, ce qui retarde le départ. Après que chaque motard ait enfilé sa tenue de pluie, le temps se met au beau ; le cortège part donc sans la pluie, heureusement. Le photographe de la Montagne est là, il a d'ailleurs fait un bel article dans la presse.

13 motards de la FFMC63 avec leur gilet fluo sont chargés de faire la sécuri-

té tout au long du parcours.

L'animatrice du centre nous avait concocté un petit parcours d'environ 50 kms assez sympa avec des petits violos comme les aiment les motards et personne n'a été malade. A 12h30, la première balade est de retour et les passagers des side-cars ont l'air ravis. Après que chacun ait retrouvé son fauteuil, le directeur nous presse de passer à table car nous avons pris un peu de retard. Nous nous installons et chacun notre tour, nous nous approchons d'un somptueux buffet froid très coloré. Après le repas, tout le monde se rapproche des véhicules pour la 2^{ème} balade. Certains chanceux pourront refaire un tour car il reste des side-cars ; il y avait des volontaires, croyez-moi. Nous faisons le même parcours que le matin et vers 16h retour au centre où un goûter avec plein de bonnes choses et diverses

boissons nous est servi. Un groupe de musiciens de la région était là pour animer cette fin de journée et ils assureraient. Encore un formidable moment très riche en émotions pour tout le monde.

Nadine

asfra@club-internet.fr

Toutes les photos sur : <http://ffmc63.ouvaton.org/>



Appel à témoignage



Les rails non doublés sont un fléau pour les motards. Nous le savons. Le Comité Européen de Normalisation (CEN) travaille à une norme. La Fédération Européenne des Associations de Motocyclistes (FEMA) dont nous faisons partie, a besoin de vos témoignages sur des accidents impliquant des rails. Très peu de données sont effectivement collectées sur ce problème, et il s'agit pour nos organisations d'être les plus pertinentes possibles. Vous pouvez témoigner en ligne via un questionnaire en français à la page :

<http://www.fema-online.eu/index.php?page=guardrails>.

Sinon connectez-vous au site de la Fema :

<http://www.fema.ridersrights.org/index.php> et suivez guardrails.



la valse des Mr Moto National

Denis Redon a demandé sa mutation. Les fonctionnaires se succèdent à grande vitesse, ce qui n'est pas pour nous plaire. Les Mr Motos, réclamés par la FFMC, devaient faire le lien entre l'état et tout spécialement les DDE, et les motards. Force est de constater que la décentralisation a enlevé le caractère incontournable des Mr Motos appartenant maintenant aux DIR et souvent loin du terrain. Leur rôle devient de plus en plus à se faire les porte-parole de la politique gouvernementale, au détriment de la liaison technique entre les services d'aménagement des routes, et les intérêts des motards. Volontaires pour ce poste, ils doivent bien souvent l'assumer en sus de leurs heures effectives de travail. Ce qui à la longue n'est pas fait pour entretenir la flamme sacrée. Pourtant encore aujourd'hui les Messieurs Motos, Nationaux ou Départementaux pourraient se montrer un lien appréciable pour la dynamisation et la cohérence des actions menées pour la sécurité à moto.

EASY RIDER

L'ECOLE de la MOTO

04.73.92.39.51
<http://permis.moto.auvergne.free.fr>

Permis toutes cylindrées
 Formation cyclomoteurs
 Possibilité de formation accélérée
 Centre de formation reconnu par la Mutuelle des Motards

**5, avenue de la République
 63100 CLERMONT FERRAND**



DAFY MOTO

L'EQUIPEMENT DU MOTARD ET DE LA MOTO

ACHETEZ L'équipement du MOTARD et de la MOTO MALIN !

Plan d'accès

ENTRETIEN	CASQUES
PROTECTIONS	BLOUSONS
TOUT-TERRAIN	VESTES
CARROSSERIE	PANTALONS
ECHAPPEMENTS	GANTS
PNEUS	CUIRS
BAGAGES	BOTTES

+ 100 000 Références produits

13/15 Rue Denis Papin Aubière 04 73 23 19 90

Le géant de l'accessoire moto

MAXXESS



DU PRIX, DU CHOIX, DES MARQUES !

Retrouvez-nous sur internet avec :
www.maxxess.fr et www.maxxess-occasion.fr

MAXXESS ZAC DES RIBES, RUE DES CHAZOTS 63170 AUBIERE
 MAGASIN : 04 73 15 30 03
 STATION : 04 73 15 30 04



Cycles THOMAS

2 adresses à votre service

47, Bd Léon Jouhaux
 63100 CLERMONT FERRAND
04.73.25.79.00

RN89
 63370 LEMPDES
04.73.61.75.05
 fax 04.73.61.65.42



mutuelle des motards Compte tenu de son succès au printemps, La Mutuelle des Motards a lancé le 15 septembre pour la deuxième fois cette année le Chèque Equipement Sécurité . Proposé à tout nouveau motard n'ayant jamais été assuré en moto, La Mutuelle des Motards prend en charge 100 euros d'équipement sur présentation de la facture d'achat. Cette offre valable jusqu'au 15 novembre 2009 encourage les nouveaux motards à se constituer un équipement.

Aurélië ARDANAZ Responsable de bureau de Clermont-Ferrand

La FFMCC avec les motards, pour les motards, ENSEMBLE défendons la moto et sa pratique

DONNEZ VOUS LES MOYENS DE CONTINUER LE COMBAT AVEC LA FFMCC

ADHEREZ A LA FFMCC63

adhésion 2009

réunion publique tous les premiers jeudis du mois à partir de 21h, 94 av. de la République Clermont Ferrand

COUPON A REMPLIR ET A RETOURNER EN JOIGNANT UN CHÈQUE DE 38€ À L'ORDRE DE FFMCC63

FFMC 63 adhésion - 12 allée Ronsard 63000 Clermont Ferrand

En tant qu'adhérent de la FFMCC, je bénéficie d'un abonnement au prix exceptionnel de 29 € à Moto Magazine, pour plus d'information : jmeyer@motomag.com - 01 55 86 87 45
 Adhésion couple (38€ + 25.30€ = 63.30€) offre soumise à condition - renseignements 06.66.86.87.45

Nom : E - mail :

Prénom : Profession :

Date de Naissance :/...../..... Moto :

Adresse : Première adhésion

..... Renouvellement

Code postal : Date :

Ville : Signature :

Téléphone :/...../...../...../...../.....

Conformément à la loi informatique et liberté vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des données vous concernant