

La Gazette

de la FFMC63

3^e trimestre 2023 n°83



MA MOTO POLLUE ?...

Fédération Française des Motards en Colère Puy de Dôme

Une publication FFMC 63 - ISSN 0753-3454

Imprimé par l'ESAT du Brézet- Ne pas jeter sur la voie publique

Directeur de la publication Richard BOURLET

FFMC63 52 Avenue de Cournon 63170 Aubière

téléphone : 06.52.47.63.18 - E mail : ffmc63@ffmc.fr - site internet : <http://63.ffmc.fr>

FFMC 63
MOTARDS EN COLERE | PUY DE DOME



La Pierre dans le Puy le Journal d'Information des Motards(es) Auvergnats

Scannez pour en savoir plus la FFMC63

MOTO ET POLLUTION ATMOSPHERIQUE OÙ EN EST-ON ?

Avec l'arrivée des nouvelles normes Euro 4 en 2017 puis Euro 5 en 2020 pour les 2RM, l'ADEME (Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie) a présenté la mise à jour de son évaluation précédente sur les 2RM qui datait de 2008 pour les consommations et émissions d'échappement de nos machines. Celle-ci fait référence auprès de pouvoirs publics contrairement à d'autres études plutôt partiales sur le sujet ou à la méthodologie contestable.

Pour cette étude, des motos et scooters récents de catégorie 125 cm³ et de catégories supérieures à 125 cm³ ont été évaluées sur des cycles représentatifs d'un usage réel sur un trajet quotidien de type domicile-travail. Qu'en ressort-il ?

En synthèse : il se confirme que les avantages de leur faible gabarit et de leur masse réduite confèrent aux 2RM un avantage important en terme d'efficacité énergétique et donc de consommation et d'émissions de CO₂. Un 2RM peut contribuer à réduire les émissions de CO₂ et se substituer favorablement à une voiture (hors covoiturage bien sûr). L'étude montre qu'hormis pour les 125 cm³ sur autoroute, les émissions polluantes d'échappement d'un 2RM, neuf et conforme à sa définition homologuée, sont du même ordre de grandeur que celles d'automobiles modernes.

Dans le détail, les résultats montrent :

Des niveaux de consommation de carburant en progrès depuis Euro 3 et nettement inférieurs aux valeurs automobiles. Les consommations les plus faibles sont celles des 125 cm³ (2,7 l/100 en moyenne), et elles augmentent logiquement pour les 2RM plus fortement motorisés sans dépasser 4,8 l/100 pour le modèle le plus puissant du panel (136 cv). Pour référence, la voiture essence Euro 6-d représentative du parc français consomme 8,1 l/100 pour le même trajet sachant que, dans les mêmes conditions de trafic, la voiture est plus sensible que le 2RM à la congestion de la circulation (les « bouchons »).

Les émissions de CO₂ présentent logiquement les mêmes tendances que les consommations, entre 48 et 63 g/km pour les 125 cm³ et jusqu'à 107 g/km pour la moto la plus puissante, soit des valeurs entre le tiers et la moitié de celles d'automobiles représentatives de modèles récents sur le même trajet.

En ce qui concerne les émissions de polluants à l'échappement : les 125 cm³ restent de forts émetteurs de CO, 3 à 5 fois au-dessus d'une voiture à essence Euro 6. Ces surémissions apparaissent essentiellement lors de phases de conduite prolongée à pleine puissance (roulage à leur vitesse maximale comprise entre 90 et 110 km/h selon les modèles). Simultanément, on relève des

niveaux élevés d'émissions de particules (en masse et en nombre, non réglementés pour les 2RM), respectant toutefois le seuil d'homologation automobile en masse de particules, mais pas en nombre. Les émissions d'hydrocarbures imbrûlés sont également fortes, en particulier à froid et dans les phases de roulage dynamique. En revanche les émissions de NOx restent maîtrisées, à un niveau proche de l'automobile Euro 6 à essence.

Pour les 2RM de plus forte cylindrée, ils présentent des émissions de CO inférieures à celles de l'automobile essence mais leurs émissions d'HC sont globalement supérieures (jusqu'au double pour les maxi-scooters) ou du même ordre (pour les motos). Les émissions de NOx des plus fortes cylindrées (> 900 cm³) sont inférieures à celles de la voiture essence. En revanche les niveaux de NOx constatés pour les cylindrées moyennes sont plus élevés, comparables aux voitures diesel Euro 6. En moyenne, les émissions de particules des cylindrées supérieures à 125 cm³ sont du même ordre de grandeur (en masse et en nombre) que celles des voitures essence Euro 6, et restent compatibles avec les seuils réglementaires automobile.

Quid des restrictions de circulation ? Les 2RM thermique récents (Euro 4 et Euro 5) sont labellisées Crit'Air 1 et leur circulation ne sera donc pas limitée à court terme dans les ZFE-m. Les 2RM de niveau inférieur (Crit'Air 2 à 4) sont antérieurs à 2017 (Euro 3 et antérieurs) et ils seront soumis à des contraintes en même temps que les automobiles diesel (Euro 2 mêmes pour les plus récentes Euro 6-d) et les automobiles à essence antérieures à décembre 2010 (donc 7 années plus anciennes). En théorie, cinq métropoles interdiront dès 2025 les 2 RM Crit'Air 2 à 4 : Paris, Lyon, Marseille, Rouen et Strasbourg. D'autres métropoles pourraient suivre ...

L'étude a le grand mérite de remettre « les pendules à l'heure » quant aux supposés motards « vilains petits canards » pollués. Cependant, pour la FFMC il ne faut pas pavoiser sur ces résultats qui sont certes encoura-

gés mais qui ne différencient pas suffisamment les 2RM du monde automobile et plus globalement de la problématique du moteur thermique.

Face aux restrictions de circulation, notre slogan « la moto est une solution pas une pollution » reste d'actualité. Les éléments de l'étude le montre. La demande de la FFMC auprès du gouvernement pour la mise en place d'une aide financière à l'acquisition d'un 2RM électrique ou d'un 2RM thermique Euro 4 ou 5 vont dans ce sens. Et ce, indépendamment du projet actuel de contrôle technique moto.

De ce dernier, l'étude de l'ADEME en fait mention pour l'observation des évolutions en matière de pollution ! Donc attention ! Amis motards, pensez à la planète, conservez vos catalyseurs, vos sondes lambda, vos cartographies moteurs d'origine ... et vos silencieux d'échappement.

Petit bréviaire :

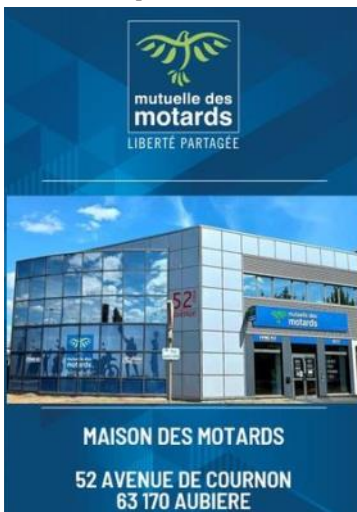
CO : Gaz incolore et inodore, le monoxyde de carbone se forme lors de la combustion incomplète de matières organiques (gaz, charbon, bois, fioul et carburants).

CO₂ : Gaz incolore et inodore, le dioxyde de carbone ou gaz carbonique, est un composant naturel de l'air.

NOx : Composés d'azote et d'oxygène qui comprennent les gaz d'acide nitrique et de dioxyde d'azote. Ils sont produits principalement par la combustion des énergies fossiles.

Particules : Pour les véhicules récents, les particules hors échappement (PHE) émises par les systèmes de freinage, les pneumatiques ou les chaussées sont devenues largement prépondérantes par rapport aux émissions à l'échappement des véhicules essence et diesel équipés d'un filtre à particules.

HC : Hydrocarbure imbrûlé. Composé organique contenant du carbone et de l'hydrogène résultant d'une combustion incomplète de carburant pétrolier.



DON DE SANG
vendredi 22 décembre 2023
16h/19h
Maison des Motards à Aubière
Prise de RDV en ligne
<https://dondesang.efs.sante.fr>

EFS
ÉTABLISSEMENT FRANÇAIS DU SANG
Du donneur aux patients

JE DONNE MON SANG, JE SAUVE DES VIES!

SÉCURITÉ ROUTIÈRE ET FANTASME DE LA COMPÉTITION

On entend souvent celui qui dit : « s'ils font comme ça en compétition, c'est ce qu'il y a de mieux ! » Certains motards vont jusqu'à dire que, puisque ces techniques sont les plus efficaces, elles sont forcément les plus sûres. Ceux-là n'ont pas dû souvent poser leurs roues sur un circuit, ou alors ils n'ont pas pris la peine de réfléchir.

Nous sommes tous d'accord pour admettre que les pilotes de compétition de vitesse possèdent un seul objectif : rechercher la plus grande vitesse possible, y compris dans les passages en courbe. Cet objectif impose de garder la moto la plus droite possible, afin de gagner de l'adhérence, donc la meilleure transmission de la puissance du pneu arrière au sol.

Comment tourner en gardant la moto droite ? En déportant le centre de gravité du pilote à l'intérieur du virage, donc en mettant tout le corps ou presque en dehors de la moto. Oui, mais ils tournent sur un circuit fermé

- où ils peuvent employer toute la largeur de piste, avec un revêtement à l'adhérence optimale,
- où ils connaissent le parcours par cœur et où ils savent à l'avance quelle trajectoire adopter sur chaque virage avec une visibilité parfaite (la plupart du temps),
- avec des dégagements en cas de pépin, sans obstacle ni sur la piste ni à ses abords...

Bref, un environnement sécurisé à

100%.

Avez-vous l'impression qu'il en est de même pour nous sur la route ? Nous, nous devons composer avec tout l'inverse :

- un revêtement aléatoire, imprévisible et pas toujours au top de l'adhérence ;
- un parcours parfois inconnu et toujours imprévisible, qui peut changer chaque jour ;
- des risques imprévisibles (piétons, véhicules, animaux, obstacles, intempéries) ;
- des intersections, passages piétons, carrefours, sorties de garages, de parkings, passages à niveau, etc. ;
- des véhicules qui arrivent en sens inverse, voire qui empiètent sur notre voie ;
- des comportements imprévisibles des autres usagers (voitures, camions, scooters, cyclos, vélos, bus, semi-remorques...)
- des abords de chaussées non sécurisés, avec des obstacles, des ramparts, des poteaux, des fossés, des murs, des arbres...
- et surtout, une visibilité qui est rarement totale et parfaite à cause de tout ce qui précède.

Partant de là, à votre avis, est-ce que nous, motards, pouvons employer les mêmes techniques que les pilotes de circuit ? La réponse s'impose d'elle-même. Dire que « les techniques des pilotes

de circuit sont les plus efficaces, donc les plus sécuritaires » est une ineptie. Quand on est motard, on ne cherche pas à singer les pistards ! Le déhanché intérieur, le genou par terre, le point de corde, la trajectoire « extérieur – intérieur – extérieur »... ON OUBLIE

Pour prendre du plaisir et rouler en sécurité, pensez trajectoire de sécurité.



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Préfecture du Puy-de-Dôme



MOTO DOME SERVICES

Atelier de réparation et entretien motos

www.moto-dome-services.fr

MARTIN CHRISTIAN

Tél : 04.73.61.89.12

Port : 06.09.96.26.87

motodome.services@gmail.com

24 Ter avenue d'Aubière

63800 Cournon d'Auvergne



CLERMONT-FD 63
MAXXESS
LE GÉANT DE L'ACCESSOIRE MOTO

RESEAU MAXXESS 35 MAGASINS

+ DE CHOIX ! + DE MARQUES ! + DE PROMOS !

MAXXESS CLERMONT-FERRAND ZAC DES RIBES - 21, RUE DES CHAZOTS - 63170 AUBIERE Magasin : 04 73 15 30 03 | Station : 04 73 15 30 04
www.maxxess.fr



TRIUMPH CLERMONT 63

122 Avenue de Cournon – 63170 AUBIERE
04 73 61 20 36 – contact@triumph-clermont63.com

Showroom de 385m²
Présentation de la gamme Motos TRIUMPH
Espace collection vêtements TRIUMPH

TriumphClermont63



Easy Rider
L'école de la moto
SAS ANDRIEU

- Pistes privées
- Permis toutes cylindrées
- Formation cyclo (BSR)
- Prise en main
- Perfectionnement
- Formation accélérée

Centre reconnu par la Mutuelle des Motards

5 av. de la République
63100 Clermont-Ferrand
04 73 92 39 51
06 98 81 39 51
contact@easyrider-motoecole.com • www.easyrider-motoecole.com

52 av. de Cournon
63170 Aubière
06 63 08 26 02

Easy Rider 63 - @easy_rider63

Tous les 1^{er} dimanches du mois, d'avril à octobre. Rendez-vous 9h30, 52 avenue de Cournon à Aubière pour une balade d'environ 250km.

Plus d'infos sur <http://63.ffmc.fr>

Prévoir le plein du réservoir et le repas tiré du sac avant le départ prévu à 10h01

réunion publique tous les premiers jeudis du mois à partir de 20h29, 52 avenue de Cournon à Aubière

téléphone : 06.52.47.63.18
E-mail : ffmc63@ffmc.fr - site internet : <http://63.ffmc.fr>

La FFMC avec les motards, pour les motards ENSEMBLE défendons la moto et sa pratique
DONNEZ VOUS LES MOYENS DE CONTINUER LE COMBAT AVEC LA FFMC

Adhézerez à la FFMC 63
adhésion 2023/2024
Adhésion du 1^{er} janvier au 31 décembre 2024
MOTARDS EN COLERE | PUY DE DOME

réunion publique tous les premiers jeudis du mois à partir de 20h30 - 52 avenue de Cournon 63170 Aubière

Nom : Prénom :
Date de Naissance :
Adresse :
Code postal : Ville :

Téléphone : Téléphone :
E-mail :
Moto : Profession :
Première adhésion Renouvellement
Date : Signature :

Données personnelles : J'autorise (cases à cocher) : La FFMC à m'envoyer mensuellement sa lettre d'information La FFMC à transmettre mes données personnelles à Moto Magazine à m'envoyer mensuellement sa lettre d'information La FFMC à transmettre mes données personnelles à l'Assurance Mutuelle Des Motards à me contacter.

COUPON À REMPLIR ET À RETOURNER EN JOIGNANT UN CHÈQUE DE 56€ À L'ORDRE DE FFMC63

FFMC63 adhésion - 4 rue Martin Luther King 63370 Lempdes

En tant qu'adhérent de la FFMC, je bénéficie d'un abonnement au prix exceptionnel à Moto Magazine, pour plus d'information : jmeyer@motomag.com - 01 55 86 87 45

« Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à sn@ffmc.asso.fr ». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : <http://www.ffmc.asso.fr/spip.php?article6772>